


<p style="text-align: center;">UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CHIHUAHUA</p> <p style="text-align: center;">FACULTAD DE INGENIERIA</p>  <p style="text-align: center;">UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CHIHUAHUA</p> <p style="text-align: center;">PROGRAMA ANALÍTICO DE LA UNIDAD DE APRENDIZAJE:</p> <p style="text-align: center;">SEMINARIO DE INVESTIGACIÓN</p>	DES:	INGENIERÍA
	Programa educativo	Maestría en Ingeniería en Vías Terrestres
	Tipo de materia (Obli/Opta):	Obligatoria
	Clave de la materia:	MIV204
	Semestre:	Segundo
	Área en plan de estudios (G, E):	Genérica
	Total de horas por semana:	2
	<i>Teoría: Presencial o Virtual</i>	1
	<i>Laboratorio o Taller:</i>	0
	<i>Prácticas:</i>	0
	<i>Trabajo extra-clase:</i>	1
	Créditos Totales:	2
	Total de horas semestre (x 16 sem):	32
	Fecha de actualización:	Octubre 2017
	<i>Prerrequisito (s):</i>	Ninguno
<i>Realizado por:</i>	Comité de rediseño curricular	
DESCRIPCIÓN:		
El alumno aprenderá la estructura de una investigación científica.		
COMPETENCIAS A DESARROLLAR:		
Competencias Genéricas		
Investigación		
Desarrolla investigación original, tecnología y/o innovaciones en procesos, servicios o productos que contribuyan a la solución de problemas, mejoren la convivencia, generen oportunidades para el desarrollo sustentable y propicien una mejor calidad de vida.		
Comunicación científica		
Difunde con responsabilidad ética y social el conocimiento científico, tecnológico, artístico y/o humanístico que produce de forma objetiva.		

DOMINIOS	OBJETOS DE ESTUDIO	RESULTADOS DE APRENDIZAJE	METODOLOGÍA	EVIDENCIAS
<p>Desarrolla investigación original, tecnología y/o innovaciones en procesos, servicios o productos que contribuyan a la solución de problemas, mejoren la convivencia, generen oportunidades para el desarrollo sustentable y propicien una mejor calidad de vida.</p>	<p>1. Estado del arte 1.1 Identificar el problema general 1.2. Revisión bibliográfica 1.3. Estado del arte</p>	<p>Aplica procesos metodológicos para realizar los diferentes tipos de investigación en base a los objetivos planeados al inicio del proyecto</p>	<p>Proyectos formativos</p>	<p>Avance de proyecto de titulación donde se observe el estado del arte, sitio de estudio y la justificación de la investigación</p>
<p>Identifica las necesidades del contexto global en congruencia con los retos de la sociedad del conocimiento.</p>	<p>2. limitaciones del estudio 2.1.Sitio de estudio 2.2. Determinación de variables 2.3.Justificación de la investigación</p>			

<p>Aplica procesos metodológicos para el desarrollo de investigación o intervención, en congruencia con el planteamiento y objetivos del proyecto a abordar.</p>	<p>3. Tipo de investigación</p> <p>3.1. Investigación básica</p> <p>3.2. Investigación desarrollo</p> <p>3.3. Investigación innovación tecnológica</p>			
--	---	--	--	--

FUENTES DE INFORMACIÓN (Bibliografía, direcciones electrónicas)	EVALUACIÓN DE LOS APRENDIZAJES (Criterios, ponderación e instrumentos)
<p>American Psychological Association. 2010. Manual de Publicaciones (APA).</p> <p>Editorial Manual Moderno m/m.</p> <p>Balserio Almario Lasty. 2016. Redacción del Artículo Científico. Editorial Prado.</p> <p>Belcher Wendy Laura. 2013. Como Escribir un Artículo Académico en 12 Semanas. Editorial Flacso México.</p> <p>Cegarra Sánchez José. 2004. Metodología de la Investigación Científica y Tecnológica. Editorial Díaz de Santos.</p> <p>Hernández Sampieri Roberto, Carlos Fernández Collado y Pilar Baptista Lucio. 2014. Editorial Mc Graw Hill.</p> <p>Gallud Jardiel Enrique. 2015. Manual Práctico para Escribir una Tesis. Editorial Verbum, S.L.</p> <p>M. Gómez Marcelo. 2006. Introducción a la metodología de la Investigación científica. Editorial Brujas.</p> <p>Rubio Arias Héctor Osbaldo y Rubén Alfonso Saucedo Terán. 2005. Normas Básicas en la Redacción de Artículos Científicos. Editorial Universidad Autónoma de Chihuahua.</p>	<p>Examen: 70%</p> <p>Tareas: 30%</p>

Cronograma

Objetos de estudio	Semanas																
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Estado del arte																	
limitaciones del estudio																	
Tipo de investigación																	

<p style="text-align: center;">UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CHIHUAHUA</p>  <p style="text-align: center;">UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DE CHIHUAHUA</p> <p style="text-align: center;">UNIDAD ACADÉMICA</p> <p>PROGRAMA ANALÍTICO DE LA UNIDAD DE APRENDIZAJE:</p> <p style="text-align: center;">PLANEACIÓN Y DISEÑO DE AEROPUERTOS</p>	DES:	Diseño de Aeropuertos
	Programa académico	Maestría en Ingeniería Vías Terrestres
	Tipo de materia (Obli/Opta):	Obligatoria
	Clave de la materia:	MIVT301
	Semestre:	Tercero
	Área en plan de estudios (B, P y E):	Específica
	Total de horas por semana:	8
	<i>Teoría: Presencial o Virtual</i>	4
	<i>Laboratorio o Taller:</i>	0
	<i>Prácticas:</i>	2
	<i>Trabajo extra-clase:</i>	2
	Créditos Totales:	8
	Total de horas semestre (x 16 sem):	128
	Fecha de actualización:	Octubre 2017
	<i>Prerrequisito (s):</i>	Ninguno
<i>Realizado por:</i>	Comité de rediseño curricular	
DESCRIPCIÓN DEL CURSO:		
<p>El curso tiene el propósito de generar en el estudiante el aprendizaje de los conocimientos necesarios para la planeación y el diseño de aeropuertos, desde aspectos básicos en la toma de decisiones para la ubicación de un aeropuerto, así como el cálculo, configuración y dimensionamiento de la infraestructura requerida, para aeronaves que operen en él.</p>		
COMPETENCIAS A DESARROLLAR:		
GENERICAS		
<i>Investigación</i>		
Desarrolla investigación original, tecnología y/o innovaciones en procesos, servicios o productos que contribuyan a la solución de problemas, mejoren la convivencia, generen oportunidades para el desarrollo sustentable y propicien una mejor calidad de vida.		
ESPECIFICAS		
<i>Planeación y evaluación de infraestructura para el transporte</i>		
Desarrolla con ética profesional, la planeación y evaluación de proyectos de infraestructura para el transporte, optimizando la relación costo-beneficio y considerando criterios ambientales y de seguridad.		
<i>Diseño de infraestructura para el transporte</i>		
Diseña y evalúa responsablemente la infraestructura para el transporte de acuerdo a las normas vigentes, aplicando tecnología innovadora y considerando su impacto ambiental y social.		